

Samedi 18 juillet Rebondissement pour le CER

Le bateau du CER avait terminé 12e sur le parcours banane de ce vendredi 17 juillet. Or, à la suite d'une réclamation d'un équipage et après délibération du jury, le bateau "Ville de Genève - Carrefour Prévention" est disqualifié de l'unique manche de la journée. Le CER maintient toutefois sa 11e place au classement général.

La tempête sème la zizanie

La tempête fait rage à Barcarès. Ce samedi 18 juillet a connu le froid et un vent de force sept, rafales à dix. En raison des caprices météorologiques, aucune course en baie de Port-Barcarès n'a pu être lancée.

En outre, par mesure de sécurité, le comité de course a décidé de retarder l'étape de ralliement qui doit amener les 23 Farr30 à Marseille. Initialement prévue à 20h, cette étape sera lancée demain, dimanche 19 juillet, à 6h30.

Le bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » et les autres équipages s'élanceront sur un parcours long de 105 milles au large des côtes du Golfe du Lion. Un vent de Nord-Ouest force quatre devrait permettre à la flotte de filer sous spi et d'arriver dans la cité phocéenne demain dès 18 heures.

Equipage en lice sur cette étape :

Etienne David (barre), Jérôme Clerc (grand voile), Michel Cohen (navigateur), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Cédric Schmidt (piano), Justine Mettraux (n°1).

Classement général au 18.07.09

1. Courrier Dunkerque
2. Toulon Provence Medit – COYCH
3. Nouvelle Calédonie
4. Val Thorens
5. Elcimai Ville de Marseille
6. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
7. Manche – Basse Normandie
8. Espoirs Ile de France
9. CSC – HEC – Ecole navale
10. Côtes d'Armor
11. Ville de Genève – Carrefour Prévention

Dimanche 19 juillet
Le CER rejoint Marseille dans le Top 3 !



Les conditions de navigation étaient idylliques en cette journée de dimanche 19 juillet. Avec un vent de 15 nœuds ce matin vers 5h30, les bateaux ont enfin pu mettre les voiles (leur départ avait été retardé pour cause de tempête) pour rejoindre Marseille.

A 7h, les 23 Farr30 étaient sous spi et progressaient à 10 nœuds pour ne plus quitter, durant toute l'étape les 15 à 25 nœuds sous un soleil de plomb.

La Ville de Marseille est devenue un lieu incontournable pour accueillir les grandes compétitions internationales telles que les régates préliminaires de l'America's Cup, les Jeux mondiaux de la voile, la Massilia Cup et l'arrivée de The Race.



La Cité phocéenne a porté chance au CER et son bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » qui a connu une remontée spectaculaire. En effet, partis 14^e à la bouée de dégagement en tout début de matinée, les Genevois franchissaient, à 11h30, la marque spéciale de mi-parcours en troisième position.

Une position qu'ils n'ont plus quittée pour franchir la ligne d'arrivée vers 17h dans le top 3 et rejoindre le Vieux-Port victorieusement.

« Nous sommes très heureux de cette étape. Nous avons bien navigué et avons opté pour les bons choix tactiques » explique Etienne David, co-skipper. « Nous sommes plus à l'aise en Méditerranée, car le courant y est moins fort même si, à l'accoutumée, il y a moins de vent qu'aujourd'hui. Ce classement nous motive pour la suite du Tour. Il ne reste pas beaucoup de jours de régates mais nous ferons tout pour progresser et ne rien regretter » ajoute-t-il.

L'ÉTAPE DU JOUR	
1	TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE - COYCH
2	COURRIER DUNKERQUE
3	VILLE DE GENÈVE - CARREFOUR PRÉVENTION
4	ELCIMAÏ VILLE DE MARSEILLE
5	NORMALE SUP' - LAGARDERE
6	MANCHE BASSE NORMANDIE
7	NOUVELLE-CALÉDONIE

Jérôme Clerc, skipper du bateau explique que « grâce aux conditions météorologiques et au vent, nous avons pu rejoindre Marseille depuis Barcarès en seulement 10 heures. Nous avons eu l'opportunité de naviguer sous spi durant toute l'étape ce qui a rendu l'étape beaucoup moins longue ».

Une troisième place qui permet aujourd'hui au CER de remonter en 10^e position au classement général.

Quant au bulletin de santé de Loic Fumeaux, membre de l'équipage du CER qui s'était bloqué le dos, il s'améliore de jour en jour. Son dos va mieux et il devrait pouvoir prochainement reprendre la compétition.

Demain, des parcours banane sont prévus en baie de Marseille dès 12h avant la dernière étape de ralliement de mardi qui mènera les 23 Farr30 vers l'ultime destination, à savoir La Seyne-sur-Mer.

Equipage en lice sur cette étape :

Etienne David (barre), Jérôme Clerc (grand voile), Michel Cohen (navigateur), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Cédric Schmidt (piano), Justine Mettraux (n°1).

Lundi 20 juillet

10e place conservée malgré une journée mitigée

A la suite de la magnifique troisième place du CER sur l'étape d'hier entre Barcarès et Marseille, les attentes étaient fortes aujourd'hui, lundi 20 juillet, dans la Cité phocéenne. Le résultat a cependant été tout autre.

Après avoir attendu Eole quelques heures, les équipages ont enfin pu débiter la première course aux alentours de 13h. Malgré un bon départ, quelques erreurs tactiques ont vu la flotte genevoise terminer en 12^e position.

Lors du coup d'envoi du second parcours, les conditions météorologiques étaient alors devenues idéales pour régater.

Le bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » s'installait ainsi dans le top-ten sur la première partie de la course. Mais, après une erreur qui au final leur coûtera cher, ils perdaient neuf places au passage de la deuxième bouée. Un retard que le CER n'a ensuite plus jamais réussi à rattraper franchissant la ligne d'arrivée en 19^e position.

Fort heureusement, les marins genevois conservent leur 10^e place au classement général. Demain, la dernière étape de cette 32^e édition du Tour de France à la voile sera lancée à 10h. Elle mènera les 23 Farr30 ayant pris part à cette compétition à la Seyne-sur-Mer. Après une ultime journée de courses prévue mercredi, La Seyne aura l'honneur de devenir la scène du triomphe du meilleur équipage de ce mois écoulé.

C'est alors l'équipage qui compte le moins de points au classement général qui inscrira son nom au palmarès.

Equipage en lice sur cette étape : Etienne David (grand voile), Jérôme Clerc (barre), Michel Cohen (tactique), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Cédric Schmidt (n°1), Cécile Hastrais (piano).



Classement général au 20.07.09

1. Courrier Dunkerque
2. Toulon Provence Medit – COYCH
3. Nouvelle Calédonie
4. Elcimai Ville de Marseille
5. Val Thorens
6. Manche – Basse Normandie
7. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
8. Espoirs Ile de France
9. CSC – HEC – Ecole navale
10. Ville de Genève – Carrefour Prévention

Mardi 21 juillet
Dernière ligne droite pour rester dans les 10

La Cité provençale de la Seyne-sur-Mer sera, dès demain, le théâtre de tous les suspens en accueillant les derniers affrontements des 23 Farr30. Arrivés ce mardi 21 juillet en fin de journée dans le littoral émaillé de paysages sauvages, les équipages ont rejoint le port de la Seyne, connu principalement pour ses chantiers navals.

Avec un vent oscillant entre 9 et 15 nœuds tout au long de ce dernier parcours entre Marseille et la Seyne, la flotte a navigué à vive allure et n'est pas restée très longtemps en mer.

Arrivé devant la plage des Sablettes en 17^e position, l'équipage du CER est déçu de cette ultime étape. « Nous avons joué de malchance » explique Jérôme Clerc. « Nous étions dans les 10 premiers pendant la quasi-totalité de la course. Puis, nous nous sommes retrouvés dans une zone sans vent et avons perdu toute notre avance. Nous sommes descendus d'une place au classement général. Mais la journée de demain reste décisive pour le classement final. Nous ferons notre possible pour retrouver la 10^e place » ajoute-t-il confiant.

Les derniers parcours banane de cette 32^e édition du Tour de France à la voile seront lancés dès 10h. Ces dernières courses seront déterminantes. Suite et fin demain...

Equipage en lice sur cette étape : Etienne David (barre), Jérôme Clerc (grand voile), Michel Cohen (navigateur), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Cédric Schmidt (piano), Justine Mettraux (n°1).

Mercredi 22 juillet
Une belle aventure s'achève

Ca y est...c'est fini. La 32^e édition du Tour de France à la voile s'est achevée cet après-midi à La Seyne-sur-Mer. Trois courses ont mis fin à cette journée du 22 juillet et aucune surprise n'est venue perturber les résultats provisoires de ces derniers jours.

Le bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » a terminé 11^e, 15^e et 10^e sur ces trois courses ce qui n'a pas suffi pour que l'équipage genevois retrouve la dixième place qui a rythmé son mois de compétition. Après être partie de Dunkerque le 22 juin dernier, la flotte du CER a parcouru 10 étapes avant d'arriver dans la cité provençale en terminant au 11^e rang du classement général final.

Si les attentes du CER n'ont pas été satisfaites au niveau du résultat, cette compétition n'en demeure pas moins une extraordinaire aventure humaine que chaque membre de l'équipage n'est pas prêt d'oublier. Courrier Dunkerque remporte ce Tour de France pour la seconde année consécutive.

Equipage en lice sur ces courses: Jérôme Clerc (barre), Michel Cohen (tactique), Loïc Fumeaux (grand voile), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Cédric Schmidt (piano), Cécile Hastrais (n°1).

Classement général final du 22.07.09

1. Courrier Dunkerque
2. Toulon Provence Medit – COYCH
3. Nouvelle Calédonie
4. Elcimai Ville de Marseille
5. Val Thorens
6. Manche – Basse Normandie
7. Espoirs Ile de France
8. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
9. CSC – HEC – Ecole navale
10. Côtes d'Armor
11. Ville de Genève – Carrefour Prévention

Jeudi 23 juillet Vivement 2010 !

Au lendemain des dernières courses du Tour de France à la voile 2009, les équipages s'activent au démontage des tentes de l'assistance et au grutage des bateaux. Epuisés et le vague à l'âme de voir une si belle aventure prendre fin, chacun essaie de se reconforter en comptant les jours jusqu'à la prochaine édition.

Un cri du coeur unanime circule dans cette ambiance d'après tour : l'expérience humaine hautement enrichissante et extraordinaire que chacune et chacun a vécu tout au long de ces 31 jours. Des amitiés, des solidarités, des complicités sont nées et perdureront, cela est certain. En parallèle de cette épopée sportive éprouvante, la richesse des relations restera dans le coeur de tous.

Comme toute belle fête qui s'achève, les lendemains sont amers. Hier soir, c'est le coeur serré que la jeune flotte du CER fêtait son dernier jour de course. Certes, la fatigue est plus que jamais présente mais la séparation sera difficile, voire douloureuse pour la plupart. Mais le rendez-vous est pris : la 33e édition du Tour de France se régatera avec l'équipage du CER et sa préparation commencera...juste après les vacances !

Un nouveau bateau pour 2011

C'est à 9 heures ce matin à la Seyne-sur-Mer que William Borel, le directeur de course du Tour de France, a annoncé le choix du monotype qui succédera au Farr 30 en 2011. Il s'agit du projet M34 construit par le chantier Archambault et dessiné par le cabinet Joubert-Nivelt Design. Il reste deux ans à chaque équipage pour en acquérir un.