

**Lundi 13 juillet**  
**Opération nettoyage**

Après les courses d'hier à Royan, les équipages ont préparé leurs bateaux au transit routier les menant à Saint-Cyprien. Une fois démâtés et grutés, les bateaux ont été fixés, hier dans l'après-midi sur les remorques et ont pris la route pour rejoindre le premier port de Méditerranée. Le départ de ce transit routier a été autorisé dès 20h00 hier, dimanche 12 juillet. Il leur a fallu une douzaine d'heures pour atteindre la grande bleue via les routes nationales. Aujourd'hui, les équipages nettoyaient leurs Farr30 et réparaient les petits dégâts subis après les 18 premiers jours de course.

Demain, les bateaux seront remis à l'eau avant la reprise de la compétition mercredi 15 juillet. Après Saint Cyprien, les 23 Farr30 se rendront encore à Barcarès, Marseille avant l'arrivée finale à La Seyne-sur-Mer. L'équipage du CER est très satisfait de son bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention ».

**Classement général au 13.07.09**

1. Courrier Dunkerque
2. Nouvelle Calédonie
3. Toulon Provence Medit – COYCH
4. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
5. Elcimai Ville de Marseille
6. Val Thorens
7. Espoirs Ile de France
8. Manche – Basse Normandie
9. CSC – HEC – Ecole navale
10. Ville de Genève – Carrefour Prévention

**Mardi 14 juillet**  
**En route pour la dernière ligne droite**

Après un transit routier éprouvant de Royan à Saint-Cyprien – 13h de route avec interdiction d'emprunter l'autoroute – l'équipage du CER est arrivé hier, lundi 13 juillet, dans l'après-midi en Méditerranée. La mise à l'eau du Farr30 « Ville de Genève – Carrefour prévention » a été effectuée ce matin. « Nous avons encore quelque travaux à faire sur le bateau mais en raison de la chaleur caniculaire (il faisait 30° ce matin à 6h), nous les ferons en fin de journée » explique Jérôme Clerc, skipper. « L'ambiance au sein du groupe continue à être excellente malgré la fatigue. Il est vrai que l'accumulation de fatigue peut rendre l'équipage un peu nerveux mais nous communiquons énormément et tout se passe au mieux. En revanche, nous devons actuellement faire face à un coup dur puisque Loic Fumeaux, un membre de notre équipage, s'est bloqué le dos ce qui diminue notre effectif. Il est actuellement à l'hôpital et nous espérons qu'il sera rétabli au plus vite. Nous sommes en tout cas d'attaque pour entamer ce Championnat en Méditerranée et avons hâte de retrouver l'eau » ajoute Jérôme.

Demain, la compétition reprendra en baie de Saint-Cyprien avec des parcours banane qui débiteront à 12h.

**Mercredi 15 juillet**  
**Premier contact avec la Grande Bleue**

Après avoir nettoyé et chouchouté leur bateau, les équipages de cette 32<sup>e</sup> édition du Tour de France à la voile ont débuté le Championnat de Méditerranée ce mercredi 15 juillet. Au programme, deux parcours banane en baie de Saint-Cyprien, première ville du sud à accueillir les 23 Farr30 et leurs équipages.

Le bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » a bien débuté cette première journée puisque le CER termine en 9<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> position. « Les conditions météorologiques sont calmes. Ce qui change le plus avec l'Atlantique, c'est que le courant est moins fort » explique Cécile Hastrais, membre de l'équipage qui participe à son premier Tour de France. « Ces deux jours sans régater nous ont permis de nous reposer et d'être sereins pour la suite » ajoute-t-elle. Dans la soirée, les équipages partageront une sardinade bien méritée avec les habitants de Saint-Cyprien, une manière de souhaiter la bienvenue à la flotte.

Demain jeudi 16 juillet, un ou plusieurs parcours sont à nouveau prévus à Saint-Cyprien avant le départ du convoi (13 milles) qui mènera les 23 Farr30 jusqu'à Barcarès. Cette étape ne devrait pas compter pour le classement général et les bateaux devraient effectuer le parcours à moteur. Rappelons que ce Tour de France s'achèvera le 23 juillet à La Seyne-sur-Mer.

**Equipage en lice sur ces courses :**

Jérôme Clerc (barre), Michel Cohen (tactique), Vincent Denervaud (grand voile), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Etienne David (n°1), Cécile Hastrais (piano).

**Jeudi 16 juillet**  
**Après le calme, la tempête**

Après avoir espéré et attendu le vent durant tout leur périple sur l'Atlantique breton, les équipages des 23 Farr30 ont dû se mesurer aujourd'hui, pour cette première journée de course dans la Grande Bleue, à un vent impétueux mettant à rude épreuve à la fois les bateaux et les équipages.

Sur les trois courses lancées aujourd'hui, jeudi 16 juillet, le CER et son bateau « Ville de Genève – Carrefour prévention » termine avec des résultats mitigés en 12<sup>e</sup>, 13<sup>e</sup> puis à nouveau 12<sup>e</sup> position.

« Nous avons pris, dans les deux premières manches, un mauvais départ malgré des conditions météorologiques très satisfaisantes » explique Cédric Schmidt. « Nous avons tenté ensuite de remonter les autres concurrents mais cela s'est révélé difficile. Dans la troisième manche, par contre, le vent s'est levé et nous avons dû faire face à des rafales de 27 nœuds. Chaque membre de l'équipage a commis des petites erreurs sur cette première journée en Méditerranée ce qui a créé quelques petites tensions entre nous. Nous avons maintenant vraiment envie d'y remédier et de faire mieux » déclare-t-il.

Le départ du convoi (13 milles) qui mènera les 23 Farr30 jusqu'à Barcarès est prévu à 19h ce soir. Cette étape ne comptera pas pour le classement général et les bateaux effectueront le parcours à moteur. Les équipages devraient ensuite prendre part à des parcours banane. « Malheureusement, un avis de tempête est annoncé pour demain, vendredi 16 juillet. Nous allons peut-être devoir renoncer aux courses et nous partirons alors samedi pour Marseille » indique Cédric.

**Equipage en lice sur ces courses :**

Jérôme Clerc (barre), Michel Cohen (tactique), Vincent Denervaud (grand voile), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Cédric Schmidt (n°1), Cécile Hastrais (piano).

### **Classement général au 16.07.09**

1. Courrier Dunkerque
2. Toulon Provence Medit – COYCH
3. Nouvelle Calédonie
4. Val Thorens
5. Elcimai Ville de Marseille
6. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
7. Manche – Basse Normandie
8. Espoirs Ile de France
9. CSC – HEC – Ecole navale
10. Côtes d'Armor
11. Ville de Genève – Carrefour Prévention

### **Vendredi 17 juillet**

#### **Eole fait la loi**

La forte tempête annoncée hier a finalement été moins violente que prévu. Le comité a donc pu lancer une course alors que ce vendredi 17 juillet ne devait initialement en permettre aucune. Cependant, les fortes rafales (25 nœuds) ont obligé le comité à mouiller le parcours dans une zone proche de l'entrée du port. Un équipage devait même déchirer sa voile pendant la course se voyant ainsi obligé de rentrer au port.

Les jeunes marins du CER, peu habitués à un Eole si déchainé, ont commis des erreurs ne leur permettant pas de remonter les Farr30 qui les devançaient. Ils se sont finalement inscrits en 12<sup>e</sup> position, un résultat identique à celui d'hier. Comble de malchance, Loïc Fumeaux, toujours blessé au dos n'a pas pu régater. La jeune flotte genevoise a, dès lors, dû faire appel à Cédric Schmidt, venu tout spécialement de Barcelone pour le remplacer au pied levé.

Demain, si les conditions météorologiques le permettent, plusieurs parcours devraient être lancés avant que les bateaux ne quittent Barcarès pour Marseille qu'ils atteindront dimanche 19 juillet en fin de journée.

#### **Equipage en lice sur ces courses :**

Jérôme Clerc (barre), Michel Cohen (tactique), Vincent Denervaud (grand voile), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Cédric Schmidt (n°1), Cécile Hastrais (piano).