

Lundi 6 juillet

Le cauchemar laisse place à la satisfaction

Partis dimanche 4 juillet à 10h de Saint-Quay, 11 bateaux sont déjà parvenus aujourd'hui lundi à 18h40 au port de la Trinité sur Mer dont le Farr30 « Ville de Genève – Carrefour Prévention ». Après une étape de ralliement de 240 milles, les marins du CER terminent à la 10^e place.

« Nous sommes satisfaits de ce classement » souligne Jérôme Clerc, skipper. « En effet, pour nous, cette étape s'est déroulée dans des conditions inhabituelles. Nous sommes passés 2^e à la première bouée hier en début d'après-midi, puis 7^e à la seconde. Mais dans la soirée, le vent a terriblement forcé en provoquant des houles de 2, voire 3 mètres. Nous naviguons rarement dans des conditions si extrêmes. Quatre marins de notre équipage sur sept ont été malades durant près de trois heures ce qui nous a empêché de tirer le bateau à 100%. Nous avons fait tout ce qui était en notre pouvoir pour combler l'écart engendré. Nous pensions terminer bien plus loin dans le classement. Par conséquent, cette 10^e place nous satisfait pleinement » explique Jérôme. Effectivement, à 5 milles du chenal du Four, le vent soufflait cette nuit entre 15 et 18 nœuds et les bateaux devaient alors gérer une houle avec des creux de près de trois mètres ne correspondant pas au vent. Les équipages étaient donc particulièrement malmenés physiquement. Les speedomètres affichaient, quant à eux, 6 - 6,5 nœuds. « Les conditions ont été extrêmement difficiles pour tous les équipages » ajoute-t-il.

Les sept jeunes navigateurs s'apprêtent maintenant à retrouver un sommeil réparateur bien mérité. Demain, une nouvelle journée commencera en baie de la Trinité avec des parcours banane prévus.

Equipage en lice sur ce parcours :

Jérôme Clerc (barre), Michel Cohen (tactique), Vincent Denervaud (Grand voile), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Alex Giovannini (piano), Nicolas Kauffmann (n°1)

Mardi 7 juillet

Une journée de repos bien méritée

Après l'étape Saint-Quay - La Trinité sur Mer, longue de 31 heures, les marins ont eu droit aujourd'hui à une journée de congé bien méritée. L'occasion pour reprendre des forces avant la nouvelle étape de demain, mercredi 8 juillet, qui mènera la flotte à Talmont Saint-Hilaire.

Classement général au 07.07.09

1. Courrier Dunkerque
2. Nouvelle Calédonie
3. CSC – HEC – Ecole Navale
4. Purflo – les Thermes Marins – Saint-Malo
5. Espoirs Ile de France
6. Manche Basse Normandie
7. Elcimai Ville de Marseille
8. Toulon Provence Medit – COYCH
9. Val Thorens
10. Brest Grandes Ecoles

Puis, 14. Ville de Genève – Carrefour Prévention

Mercredi 8 juillet Magnifique journée pour le CER
--

Pour cette dernière journée à la Trinité sur mer, la Mecque de la voile, le vent avait donné rendez-vous aux équipages. Le comité de course profitant de ces conditions météorologiques optimales, en a profité et ce ne sont donc pas trois parcours banane mais quatre qui ont pu être lancés dès 10h ce mercredi 8 juillet. Le CER et son Farr30 « Ville de Genève – Carrefour Prévention » a brillé sur le plan d'eau breton. En effet, en terminant 8^e à la première course, la flotte genevoise sentait que la journée de repos de la veille avait été bénéfique. Une course plus tard, le bateau du CER faisait des étincelles surpassant tous les équipages à chaque passage de bouée. Conservant son avance, le CER s'imposait alors devant les 22 autres Farr30 et finissait à la première place du podium. Après avoir rejoint la 10^e place dans la troisième course, les jeunes loups genevois enlevaient une magnifique 3^e position dans la dernière course.

« Nous sommes très heureux de cette belle journée venteuse et ensoleillée. Nous le sommes encore plus par nos résultats du jour. Le repos d'hier a été salvateur. A mi-chemin de ce tour, il était bénéfique de recharger quelque peu nos batteries et de reprendre des forces. Notre prestation d'aujourd'hui nous donne confiance pour la suite » explique Jérôme Clerc, skipper. Le bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » est, grâce à ses excellentes techniques et tactiques de ce mercredi, remonté au classement général et figure désormais à la 10^e position.

Ce soir, sous le coup des 20h, la flotte prendra le départ pour une nouvelle étape de 90 milles qui la ralliera jusqu'à Talmont Saint-Hilaire. L'arrivée des 23 Farr30 est prévue demain, jeudi 9 juillet, aux alentours des 16h. Un vent d'ouest-nord ouest de force 3 à 4 est prévu.

Equipage en lice sur les parcours :

Jérôme Clerc (barre), Denis Girardet (tactique), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Alex Giovannini (piano), Vincent Denervaud (grand voile), Loic Fumeaux (n°1).

Equipage en lice sur l'étape de ralliement de ce soir : Etienne David (barre), Denis Girardet (navigateur), Michel Cohen (embraque), Philippe Lefort (embraque), Vincent Denervaud (grand voile), Loic Fumeaux (piano), Justine Mettraux (n°1).

Classement général au 08.07.09

1. Courrier Dunkerque
2. Nouvelle Calédonie
3. Purflo– Les Thermes marins – Saint-Malo
4. Manche – Basse Normandie
5. Toulon Provence Medit – COYCH
6. Espoirs Ile de France
7. Val Thorens
8. CSC – HEC – Ecole navale
9. Elcimai Ville de Marseille
10. Ville de Genève – Carrefour Prévention

Jeudi 9 juillet

Jolie remontée du CER jusqu'à Talmont Saint-Hilaire

Partie hier, mercredi 8 juillet à 20h, la flotte ralliait, pour cette nouvelle étape, Talmont Saint-Hilaire depuis la Trinité sur Mer. Cette nuit, vers minuit, les 23 Farr30 avançaient à 6 nœuds éclairés par la pleine lune. A 6h30 ce matin, la flotte, étalée sur 5 milles, avançait dans un vent mollissant de nord-ouest. Le pointage officiel, effectué à La Petite Barge, affichait, à 9h25 ce jeudi 9 juillet, le bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » en 10^e position. Un très bon classement lorsque l'on sait que cette nuit, les navigateurs genevois passaient la marque de parcours à la 18^e place. Le CER a ainsi continué sa course sur la même lancée franchissant la ligne d'arrivée à la même 10^e place.

Demain, des parcours banane en baie de Talmont Saint-Hilaire sont prévus dès 10h avant que la flotte des Farr30 ne parte, à 20h, pour Royan.

Equipage en lice sur l'étape de ralliement : Etienne David (barre), Denis Girardet (navigateur), Michel Cohen (embraque), Philippe Lefort (embraque), Vincent Denervaud (grand voile), Loic Fumeaux (piano), Justine Mettraux (n°1).

Vendredi 10 juillet

Le CER conserve sa place dans le top-ten

Aujourd'hui, vendredi 10 juillet, des parcours banane étaient prévus en baie de Talmont Saint-Hilaire. Ce matin, à 10h – heure initiale du départ de la première course - la météo s'annonçait plutôt calme, avec un thermique susceptible de se lever dans l'après-midi. En conséquence, le départ ponton des bateaux a été retardé.

A 11h40, le départ de la première course a été donné avec un vent soufflant entre 8 et 9 noeuds au 270. Le courant portant au vent, les bateaux sont donc tous partis groupés à la bouée. Après une manche très disputée, le Farr30 « Ville de Genève – Carrefour Prévention » finissait en 8^e position.

Un classement qui a été amélioré lors du second parcours lancé. Remontant de 2 places au final, le CER se donnait alors tous les atouts pour faire encore mieux dans la troisième et dernière course. Malheureusement, après une bascule de 40°, l'équipage genevois se voyait terminer en 17^e position.

Ce dernier résultat est cependant sans conséquence puisque le CER conserve sa 10^e place au classement général. « Nous sommes très satisfaits de garder notre 10^e place. Les conditions étaient difficiles en raison du peu de vent. Nous sommes confiants pour ce soir et tenterons tout pour gagner quelques places afin de remonter au classement » explique Jérôme Clerc, skipper du bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention ».

Ce soir, à 20h, le départ d'une nouvelle étape de ralliement sera donné. Il s'agira alors, pour les 23 Farr30, de rejoindre Royan (70 milles), dernière ville avant le transit routier de 584 kilomètres qui mènera la flotte à Saint Cyprien mardi 14 juillet.

Equipage en lice sur les parcours d'aujourd'hui : Jérôme Clerc (barre), Michel Cohen (tactique), Vincent Denervaud (grand voile), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Alex Giovannini (piano), Loic Fumeaux (n°1)

Equipage en lice sur l'étape de ralliement de ce soir : Etienne David (barre), Jérôme Clerc (grand voile), Denis Girardet (navigateur), Michel Cohen (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Pablo Amuchastegui (piano), Justine Mettraux (n°1).

Samedi 11 juillet Recherche vent désespérément

Le vent a, une nouvelle fois, décidé de jouer les trouble-fêtes cette nuit lors de l'étape de ralliement entre Talmont Saint-Hilaire et Royan. Les 23 équipages ont dû s'armer de patience lors de la 6e étape de ce Tour de France 2009.

Les 23 Farr 30 ont quitté la Vendée sous spi hier soir, vendredi 10 juillet, vers 20h. Une partie des équipages avait un plan stratégique très clair pour cette étape qui s'annonçait délicate et tactique au vu des annonces météo. Dès 21h00, certains d'entre eux n'ont pas hésité à aller chercher un vent plus favorable à la côte. Les autres, dont la jeune flotte du CER, ont choisi le large créant ainsi un écart entre les deux groupes de près de 5 milles en milieu de soirée.

De 3h à 7h ce matin samedi 11 juillet, les 23 Farr30 ont soudain été stoppés sur une mer d'huile, le vent étant devenu totalement inexistant. Le matin, ce dernier ressurgissant, les bateaux qui avaient choisi l'option côte se sont vus nettement favorisés continuant à creuser l'écart.

Mais Eole, capricieux, a relancé la partie de cache-cache en milieu d'après-midi. Trop calmes, les conditions météorologiques ont alors contraint le comité de course à réduire le parcours. C'est, par conséquent, le dernier pointage qui fait office de classement final. Le bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » s'inscrit à une 9^e place très satisfaisante.

« L'équipage est très fatigué, car, entre les parcours banane et les étapes qui s'enchaînent, ils n'arrêtent pas en ce moment. Mais ils vont bientôt pouvoir se reposer un peu et l'ambiance au sein du groupe est excellente. C'est le plus important » explique Marcel, responsable de l'assistance. « Demain, des parcours banane sont prévus en baie de Royan. Puis, nous prendrons la route pour Saint-Cyprien où la compétition reprendra le 15 juillet » ajoute-t-il.

Les bateaux qui, à 19h ce soir, étaient en train de rentrer au moteur au port de Royan, prendront le départ des courses demain dès 10h.

Equipage en lice sur l'étape de ralliement : Etienne David (barre), Jérôme Clerc (grand voile), Denis Girardet (navigateur), Michel Cohen (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Pablo Amuchastegui (piano), Justine Mettraux (n°1).

Classement général au 11.07.09

1. Courrier Dunkerque
2. Nouvelle Calédonie
3. Toulon Provence Medit – COYCH
4. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
5. Espoirs Ile de France
6. Elcimai Ville de Marseille
7. Val Thorens
8. Manche – Basse Normandie
9. CSC – HEC – Ecole navale
10. Ville de Genève – Carrefour Prévention

Dimanche 12 juillet Enfin la Méditerranée !
--

Après l'arrivée de la flotte hier à Royan, deux courses étaient prévues aujourd'hui, dimanche 12 juillet, dès 10h. Deux courses uniquement, ceci afin d'assurer un retour au port de Royan avant 15h, heure du début du grutage des Farr30 pour le transit routier vers Saint-Cyprien, en Méditerranée.

Le comité a, ce matin, mouillé la ligne de départ à la sortie du chenal de Royan pour cette dernière journée de course en Atlantique. Le parcours de 1,2 milles s'est régaté avec 7 noeuds de vent et 2 noeuds de courant.

Les fortunes ont été diverses pour le CER et son bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention ». En effet, après être passé 2^e à la bouée, l'équipage genevois a fini à une très jolie 7^e place à l'issue du premier parcours banane. Le sort de la seconde course a été tout autre. En effet, après une erreur de placement face à un adversaire, le CER a franchi la ligne d'arrivée à la 21^e position. Les jeunes loups de mer genevois auraient pu avoir du souci à se faire en ce qui concerne leur place au classement général. Heureusement, celui-ci reste inchangé et l'équipage du CER conserve sa 10^e position.

« Nous partons un peu frustrés et déçus par cette journée. Les conditions n'étaient pas habituelles pour des marins qui ont l'habitude de naviguer sur le lac. En effet, le vent était aujourd'hui présent mais le courant était très fort ce qui a été, pour nous, délicat à gérer » explique Denis Girardet, membre de l'équipage. « Mais nous n'avons rien à perdre et attaquons la Méditerranée sans aucune pression. Nous tenterons tout pour remonter dans le classement. L'équipage est fatigué mais nous aurons droit demain à du repos. Nous sommes extrêmement motivés pour la suite » ajoute-t-il.

Les 23 Farr 30 se préparent actuellement au transit qui les mènera en Méditerranée. Après le grutage, les équipages prendront la route - longue de 584 kilomètres – pour Saint-Cyprien dans la nuit. Le remâtage et la remise à l'eau sont prévus mardi 14 juillet.

Equipage en lice sur ces courses : Jérôme Clerc (barre), Denis Girardet (tactique), Vincent Denervaud (grand voile), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Pablo Amuchastegui (piano), Loic Fumeaux (n°1).

Classement général au 12.07.09

1. Courrier Dunkerque
2. Nouvelle Calédonie
3. Toulon Provence Medit – COYCH
4. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
5. Elcimai Ville de Marseille
6. Val Thorens
7. Espoirs Ile de France
8. Manche – Basse Normandie
9. CSC – HEC – Ecole navale
10. Ville de Genève – Carrefour Prévention