

Jeudi 2 juillet Aucune course faute de vent
--

Après avoir quitté le ponton du port de Saint-Cast, Côtes d'Armor à 10h30 ce jeudi 2 juillet, les 23 Farr30 en lice sur ce Tour de France 2009 ont dû s'armer de patience. En effet, les jours se suivent et se ressemblent en ce moment sur la côte bretonne. Le vent quasi absent n'était pas suffisamment établi à 11h30 pour mouiller le parcours banane du jour. Puis, après avoir joué à cache-cache avec les équipages, celui-ci a totalement disparu contraignant ainsi le comité à annuler la course du jour. Aucun point n'est donc engrangé aujourd'hui et le classement général n'est nullement modifié. Le bateau du CER « Ville de Genève – Carrefour Prévention » demeure en 12^e position. Demain, les équipages partiront à 14h pour la troisième étape de ralliement qui les mènera à Saint-Quay.

Equipage en lice sur ce parcours :

Jérôme Clerc, Michel Cohen, Vincent Denervaud, Philippe Lefort, Nicolas Kauffmann, Bryan Mettraux, Alex Giovannini

Rencontre avec l'équipage : Michel Cohen

Faites plus ample connaissance avec l'un des membres de l'équipage du bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention ». Aujourd'hui, Michel Cohen qui est un habitué du Tour de France à la voile, une course qu'il connaît extrêmement bien.



Michel, quel est ton rôle sur le bateau durant ce Tour ?

J'occupe deux rôles différents ce qui est très agréable. Sur les parcours banane, je suis en charge de la tactique alors que sur les étapes de ralliement, je m'occupe du réglage des voiles.

Une journée d'attente comme ce jeudi 2 juillet ne doit pas être des plus simples à gérer...

Nous sommes habitués à ce genre de situation. L'attente fait partie des règles du jeu, des aléas de la course. De plus, avec l'étape très longue et très délicate d'hier, nous étions finalement contents de pouvoir nous reposer quelque peu.

Quelles différences vois-tu entre cette édition 2009 et les précédentes ?

Ce Tour 2009 est particulier, car il y a très peu de vent. Dans ces conditions, le jeu est plus ouvert. Le nombre de participants est quelque peu inférieur aux années précédentes ce qui rend le jeu plus serré. L'étape d'hier ne nous a pas bien réussi mais rien n'est encore joué. Le niveau de participation est, en outre, excellent. Avec des conditions plus régulières, le CER arrivera à trouver sa place. Notre objectif est de faire aussi bien que l'an passé.

Classement général au 02.07.09

1. Nouvelle Calédonie
 2. Courrier Dunkerque
 3. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
 4. Toulon Provence Medit – COYCH
 5. BRED
 6. Brest Grandes Ecoles
 7. Espoir ile de France
 8. Elcimai Ville de Marseille
 9. CSC – HEC – Ecole navale
 10. Manche – Basse Normandie
- Puis, 12. Ville de Genève – Carrefour Prévention

Vendredi 3 juillet

Un parcours banane en lieu et place de l'étape de ralliement

Décidément, les caprices du dieu Eole ne cessent point en Bretagne. Après le peu de vent qui a contraint de raccourcir l'étape de ralliement entre Dieppe et Saint-Cast mercredi, son absence totale qui a causé l'annulation du parcours d'hier, le scénario se répète aujourd'hui. En effet, ce vendredi 3 juillet, un seul parcours banane a pu être couru en lieu et place de l'étape de ralliement initialement prévue. Celle-ci devait rallier les 23 Farr30 de Saint-Cast à Saint-Quay. Après avoir terminé en 15^e position, le bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » a mis le cap sur Saint-Quay avec les 22 autres concurrents à l'aide du...moteur ! La flotte est ainsi arrivée à destination sur le coup des 19h. Demain, plusieurs parcours banane sont prévus en baie de Saint-Quay avant la dernière étape bretonne, la plus longue et éprouvante de ce Tour de France 2009, qui mènera les marins à la Trinité sur Mer. Le rendez-vous est pris dimanche matin et le ralliement compte 240 milles.

Equipage en lice sur ce parcours :

Etienne David (barre), Denis Girardet (navigateur), Romuald Hausser (Grand voile), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Alex Giovannini (piano), Nicolas Kauffmann (no1)

Classement général au 03.07.09

1. Nouvelle Calédonie
2. Courrier Dunkerque
3. Toulon Provence Medit – COYCH
4. Brest Grandes Ecoles
5. Espoir ile de France
6. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
7. CSC – HEC – Ecole navale
8. Elcimai Ville de Marseille
9. BRED
10. Manche – Basse Normandie

Puis, 13. Ville de Genève – Carrefour Prévention

Samedi 4 juillet Journée en dents de scie pour le CER
--

Eole enfin revenu, trois parcours banane ont pu être lancés ce samedi 4 juillet en baie de Saint-Quay. Mais la journée fut difficile pour le CER et leur Farr30 « Ville de Genève – Carrefour Prévention ».

A 11h13, le départ du premier parcours est lancé. Le vent souffle à 6 nœuds et les bateaux luttent contre un courant contraire de 0,8 nœuds. Après un très beau départ, la malchance s'abat sur la jeune flotte genevoise qui rencontre alors des algues au plus mauvais moment freinant ainsi considérablement leur course. Ils terminent alors ce premier parcours à la 16^e position.

A 13h58, le départ de la seconde course est donné sous pavillon noir (ce qui signifie que tout concurrent volant le départ est automatiquement disqualifié pour la manche). Le Farr30 « Ville de Genève – Carrefour Prévention », après un mauvais choix tactique, se voit ainsi disqualifié d'entrée.

Heureusement pour le troisième parcours, la chance tourne et cette fois, la tactique choisie s'avère la bonne. En menant toute la course dans le peloton de tête, le CER termine à la 8^e place.

Une journée comme celle-ci montre toute la difficulté de ce Tour de France à la voile. « Il suffit parfois d'un ou deux petits détails pour perdre son avance et finir en fin de classement alors que dans l'ensemble, la course a été bien gérée. La moindre petite erreur ou le plus petit mauvais choix peut être fatal pour l'issue de la course. En outre, cette année, tous les équipages comptent des marins très expérimentés. Le niveau est donc « très élevé » commente Etienne David, co-skipper du bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention ».

« Il faut que nous soyons plus durs avec nous-mêmes et que nous ne tolérions aucune erreur » explique Philippe Lefort (embraque). « Nous avons la chance de pouvoir compter sur d'excellents choix tactiques comme ceux de Mike Cohen par exemple. Nous devons maintenant tout mettre de notre côté pour faire encore mieux » ajoute-t-il.

Demain, dimanche 5 juillet, la plus longue étape de ralliement de ce Tour sera lancée à 9h. Elle ralliera Saint-Quay à La Trinité sur Mer et son parcours compte 240 milles.

Equipage en lice sur ce parcours :

Jérôme Clerc (barre), Michel Cohen (tactique), Vincent Denervaud (Grand voile), Philippe Lefort (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Alex Giovannini (piano), Nicolas Kauffmann (n°1)

Classement général au 04.07.09

1. Courrier Dunkerque
2. Nouvelle Calédonie
3. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
4. BRED
5. Toulon Provence Medit - COYCH
6. Espoirs Ile de France
7. CSC – HEC – Ecole navale
8. Elcimai Ville de Marseille
9. Manche – Basse Normandie
10. Brest Grandes Ecoles

Puis, 15. Ville de Genève – Carrefour Prévention

Samedi soir 4 juillet et Dimanche 5 juillet Soif de revanche

L'ambiance est conviviale au village assistance samedi soir 4 juillet, à Saint Quay. L'équipage du CER est attablé devant un poulet au miel mijoté avec le plus grand soin par Sylvie, la « cheffe cuisine » de l'équipe du CER. Juste avant, les jeunes marins venaient récupérer leur linge propre auprès de Marcel, le responsable logistique. Après les trois courses de la journée, chacun y va de son analyse et de ses commentaires. La 15^e position de l'équipage au classement provisoire ne satisfait pas la jeune flotte. Mais une chose est certaine, l'objectif est commun : progresser et tout mettre en œuvre pour faire du mieux possible et n'avoir aucun regret. Demain, l'étape la plus longue du Tour de France 2009 débutera. Les jeunes loups de mer écoutent les conseils des plus expérimentés avec attention. Puis, c'est l'heure du coucher, assez tôt pour être en grande forme le jour J.

Aujourd'hui, dimanche 5 juillet, le bateau « Ville de Genève – Carrefour Prévention » est ainsi parti, tout comme les 22 autres Farr30 pour l'étape ralliant Saint-Quay à la Trinité sur Mer. Un parcours de 240 milles qui fera arriver les premiers au plus tôt demain lundi en fin de journée. L'étape se veut longue et délicate. Mais à n'en point douter, le CER fera tout ce qui est en son pouvoir pour se rapprocher du haut du classement. A 16h, le dernier pointage les affichait à la 7^e position...un classement qui laisse présager le meilleur.

Equipage en lice sur cette étape :

Etienne David (barre), Jérôme Clerc (grand voile), Denis Girardet (navigateur), Michel Cohen (embraque), Bryan Mettraux (embraque), Justine Mettraux (n°1), Vincent Denervaud (piano).

Classement général au 05.07.09

1. Courrier Dunkerque
2. Nouvelle Calédonie
3. Purflo – Les Thermes marins – Saint-Malo
4. BRED
5. Toulon Provence Medit - COYCH
6. Espoirs Ile de France
7. CSC – HEC – Ecole navale
8. Elcimai Ville de Marseille
9. Manche – Basse Normandie
10. Brest Grandes Ecoles

Puis, 15. Ville de Genève – Carrefour Prévention